

Приложение № 10
к Инструкции по организации материально-технического
обеспечения системы Министерства Российской Федерации
по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям
и ликвидации последствий стихийных бедствий

Рекомендуемый образец

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ

Серия _____ № _____

П А С П О Р Т
(формуляр) машины

Москва — 20__ г.

Серия _____ № _____

Номерной знак							
Код КВТ МО							

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МАШИНЕ

Тип и марка машины _____

Предприятие-изготовитель _____

Дата изготовления _____

Шасси № _____

Двигатель (и) № _____

При заводских приемосдаточных испытаниях машина прошла _____ км, тяговый двигатель имеет наработку _____ ч.

Электрооборудование машины _____
(наличие экранировки, герметизации)

На шасси смонтировано _____
(наименование спецоборудования, индекс)

Использование тягового двигателя шасси (АБШ) в качестве привода спецоборудования

(основного, запасного, не используется)

Установлены автомобильные двигатели для привода спецоборудования _____

(марка, номер двигателя)

Заправка машины

Наименование систем, агрегатов	Емкостные данные, л	Заправлены горючим, смазочными материалами и специальными жидкостями	
		ГОСТ, ТУ	марка
Топливная система Система смазки двигателя Система охлаждения двигателя Повышающая передача Гидромеханическая трансмиссия (ГМКП) Система охлаждения ГМКП Коробка передач Раздаточная коробка Редукторы мостов Бортовая передача Планетарные колесные передачи Картер лебедки Коробка отбора мощности Гидравлический привод сцепления Гидравлический привод тормозов Рулевой механизм и картер редуктора руля Гидравлический усилитель рулевого привода Амортизаторы подвески Редукторы водометных движителей			

Гарантийные обязательства

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие требованиям ТУ в течение __ лет (года) при условии, что пробег за этот период не превысит __ км с учетом работы машины на плаву не более __ ч.

Гарантия на тяговый двигатель _____ лет (года) при условии, что наработка не превышает __ м/ч (марка)

Гарантийные сроки и наработка исчисляются с _____ (в соответствии с ТУ)

Гарантийные сроки хранения шин __ лет (года), гарантийный пробег __ км(ч).

Гарантийные сроки хранения аккумуляторной(ых) батареи(й) __ лет (года), гарантийная наработка __ км(ч).

В течение указанных сроков (наработки) предприятие-изготовитель бесплатно устраняет все дефекты и восстанавливает преждевременно пришедшие в негодность по его вине сборочные единицы и детали при условии соблюдения правил эксплуатации машины.

При преждевременном выходе из строя автошин и аккумуляторных батарей в пределах гарантийных сроков хранения (наработки) рекламации предъявлять непосредственно предприятиям-изготовителям автошин и аккумуляторных батарей.

Свидетельство о приемке машины

Дата технической приемки представителем заказчика _____

Машина изготовлена в соответствии с ТУ № __, полностью укомплектована, выдержала приемосдаточные испытания и признана годной для эксплуатации.

Представитель заказчика № _____

(подпись, фамилия)

«__» _____ 20__ Г.
М.П.

Серия ____ № ____

II. ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ МАШИНЫ

Машина принадлежит _____

(наименование подразделения МЧС России)

Дата и основание постановки машины на учет _____

(должность, звание, подпись, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

М. П.

Машина принадлежит _____

(наименование подразделения МЧС России)

Дата и основание постановки машины на учет _____

(должность, звание, подпись, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

М. П.

Машина принадлежит _____

(наименование подразделения МЧС России)

Дата и основание постановки машины на учет _____

(должность, звание, подпись, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

М. П.

Серия ____ № ____

III. ВВОД МАШИНЫ В СТРОЙ И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНУТРИ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ МЧС РОССИИ

Дата и номер приказа о вводе в эксплуатацию и перемещение внутри учреждения МЧС России	Группа эксплуатации, содержится на хранении	Подразделение	Дата и номер документа о снятии с учета
1	2	3	4

Серия ____ № ____

IV. ОБКАТКА МАШИНЫ

Обкатка новой машины проведена в _____
(наименование подразделения МЧС России)

с ____ по ____ в объеме _____ км (ч).

(должность, звание, подпись, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

М. П.

Обкатка машины после (капитального, среднего) ремонта проведена в _____
(ненужное зачеркнуть) (наименование подразделения МЧС России)

с ____ по ____ в объеме _____ км(ч).

(должность, звание, подпись, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

М. П.

Обкатка машины после (капитального, среднего) ремонта проведена в _____
(ненужное зачеркнуть) (наименование подразделения МЧС России)

с ____ по ____ в объеме _____ км(ч).

(должность, звание, подпись, фамилия)

« ____ » _____ 20__ г.

М. П.

В паспорте (формуляре) предусматриваются шесть страниц.

Серия _____ № _____

VII. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОСМОТРЫ МАШИНЫ

Вид технического обслуживания	Дата проведения	Показания спидометра, счетчика моточасов	Заключение о техническом состоянии (выполненных работах)	Подпись и фамилия должностного лица подразделения отвечающего за эксплуатацию техники
1	2	3	4	5

В паспорте (формуляре) предусматриваются две страницы.

Серия _____ № _____

VIII. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ БАЛЛОНОВ УГЛЕКИСЛОТНЫХ ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ, СИСТЕМ ПРОТИВОПОЖАРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ВОЗДУХОПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Дата освидетельствования	Номер баллона	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования	Должность, подпись, фамилия и оттиск клейма представителя контрольного органа

Серия _____ № _____

IX. УЧЕТ РЕКЛАМАЦИЙ

Дата предъявления рекламации	Характеристика поломки, неисправности	Дата восстановления и номер акта	Краткое содержание восстановительных работ	Подписи и фамилии начальника ТС и представителя предприятия-изготовителя

X. РЕМОНТ МАШИНЫ
(средний, капитальный, регламентированный)

Вид ремонта	Дата		Где произведен ремонт (наименование ремонтного предприятия)	Агрегаты, замененные при ремонте	Номера установленных агрегатов	Марки масел и специальных жидкостей, заправленных в агрегаты и системы	Показания спидометра, счетчика моточасов работы двигателя на день выдачи из ремонта	Гарантийные наработки и срок службы после ремонта	Подпись и фамилия начальника ремонтного предприятия
	поступления в ремонт	выхода из ремонта							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

В паспорте (формуляре) предусматриваются три страницы.

XI. ХРАНЕНИЕ МАШИНЫ
(кратковременное,
длительное)

Дата постановки и на хранение, номер и дата приказа	Категория условий хранения и метод консервации	Остаток ресурса до очередного ремонта, в том числе по Гусеничному движителю, с учетом условий эксплуатации в природно-климатическом районе, км	Должность, воинское звание, подпись и фамилия руководителя подразделения, подготовившего машину к хранению	Должность, воинское звание, подпись и фамилия лица, принявшего машину на хранение	Дата снятия с хранения, номер и дата приказа
1	2	3	4	5	6

XII. УЧЕТ СВИНЦОВЫХ СТАРТЕРНЫХ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

1. Номер батареи			
2. Тип батареи			
3. Предприятие-изготовитель			
4. Дата изготовления			
5. Дата	установки на машину		
	приведения в рабочее состояние		
6. Дата проведения контрольно-тренировочных циклов			
7. Дата и причина снятия с машины (дата акта на списание, номер приказа на перестановку)			
8. Подпись и фамилия начальника ТС, заверенная печатью учреждения МЧС России			

В паспорте (формуляре) предусматриваются четыре страницы.

Серия ____ № ____

XIII. УЧЕТ ШИН

Заводской номер	Обозначение	Дата установки шины и ее пробег, км	Дата снятия шины и ее пробег, км	Причина снятия шины (дата акта на списание, освежения шины, номер приказа на перестановку)
1	2	3	4	5

В паспорте (формуляре) предусматриваются четыре страницы.

Серия ____ № ____

XIV. КОМПЛЕКТНОСТЬ МАШИНЫ

Номер строки	Наименование	Количество	Фактически имеется на													
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	2	3														

В паспорте (формуляре) предусматриваются пять страниц.

Серия ____ № ____

XV. ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

1. Значение коэффициентов корректирования норм наработки:

Коэффициент корректирования норм наработки	Дата	Значение	Дата	Значение	Дата	Значение	Дата	Значение
	2	3	4	5	6	7	8	9
1								

В паспорте (формуляре) предусматриваются три страницы.

Пояснения по заполнению и хранению паспорта (формуляра) машины

1. Паспорт (формуляр) машины ведется на всю технику и является документом, удостоверяющим принадлежность машины к определенному учреждению, подразделению, а также содержит сведения о комплектности машины, гарантийных обязательствах предприятия-изготовителя, техническом состоянии, эксплуатации и ремонте машины (агрегата) и является документом строгой отчетности.

2. Паспорт (формуляр) машины выдается на технику, поступающую в МЧС России, представителем заказчика на предприятии-изготовителе.

Выдача дубликата паспорта (формуляра) машины взамен утраченного или пришедшего в негодность, а также выдача паспорта (формуляра) на машину, поступающую в учреждения, подразделения по каким-либо причинам без него, производится подразделением технического обеспечения по месту учета машины после расследования в установленном порядке причин отсутствия паспорта (формуляра) машины.

Все разделы дубликата паспорта (формуляра) машины при этом заполняются начальником технической службы и заверяются гербовой печатью.

3. Паспорт (формуляр) машины сохраняется в течение всего периода эксплуатации (срока службы) машины (агрегата) и передается с ней при всех перемещениях (передача в другие учреждения, подразделения, направление в ремонт, сдача на склад и т.д.), кроме передачи машины в другие министерства, ведомства. О передаче паспорта (формуляра) делается отметка в акте технического состояния машины, а все разделы его проверяются, при необходимости, уточняются на день передачи, подписываются должностными лицами и заверяются гербовой печатью учреждения. При отправке машины по железной дороге, морским, речным или воздушным транспортом паспорт (формуляр) машины высылается или доставляется нарочным (приемщиком, сдатчиком).

Паспорт (формуляр) машины на переданную другому министерству, ведомству машину направляется в техническую службу учреждения.

4. При представлении материала на списание машины паспорт (формуляр) машины направляется с другими документами.

Паспорт (формуляр) машины на списанную машину или переданную в другое министерство, ведомство, а также испорченный при заполнении, пришедший в негодность при эксплуатации, взамен которого выдан дубликат, хранится в технической службе учреждения в течение одного года со дня утверждения акта (выдачи инспекторского свидетельства) на списание, передачу, выдачу дубликата, затем подлежит уничтожению в установленном порядке, о чем производится запись во втором экземпляре акта на списание машины.

5. Все разделы паспорта (формуляра) машины заполняются своевременно,

разборчиво, аккуратно, точно и только чернилами. Подчистки и помарки не допускаются. Для исправления ошибок, допущенных при записях, неправильные цифры и слова зачеркиваются тонкой линией так, чтобы зачеркнутое можно было прочесть, а над ними записываются новые цифры и слова. Новая запись подписывается лицом, ответственным за ведение соответствующего раздела паспорта (формуляра) машины, и заверяется гербовой печатью учреждения.

6. Ответственность за своевременное заполнение паспортов (формуляров) машин несет начальник технической службы учреждения или должностные лица, назначенные руководителем учреждения ответственными за эксплуатацию машин. Руководители учреждений несут ответственность за правильное ведение паспортов (формуляров) машин на технику, состоящей на укомплектовании подчиненных подразделений.

7. Раздел I «Общие сведения о машине». Заполняется и подписывается представителем заказчика на предприятии-изготовителе и заверяется печатью.

Наименование и индекс смонтированного на шасси оборудования, а также марка и номер двигателя, установленного в качестве привода специального оборудования, записываются на предприятии – изготовителе этого оборудования представителем заказчика или начальником соответствующей службы воинской части при получении машины.

8 Раздел II «Принадлежность машины»

Записываются наименование учреждения, наименование, дата и номер первичного учетного документа, на основании которого машина поставлена на учет.

Раздел подписывается руководителем учреждения и заверяется гербовой печатью учреждения.

9. Раздел VI «Сводный учет работы машины».

Данные по работе машины за каждый год заносятся в графу 14, с начала эксплуатации – в графу 15, подтверждаются подписью начальника технической службы в графе 17 и заверяются гербовой печатью учреждения. При передаче машины в другое учреждение и отправлении в капитальный ремонт в течение года в графы 15 и 16 заносятся прописью данные о работе машины в текущем году, что подтверждается подписью начальника технической службы и заверяется гербовой печатью учреждения, сдающей машину, а дальнейший учет работы машины по месяцам продолжается в соответствующих графах следующей строки.

При списании машины данные по работе машины с начала эксплуатации в графу 15 заносятся прописью, подтверждаются подписью начальника технической службы и заверяются гербовой печатью учреждения.

Сводный учет работы двигателей агрегатов питания спецоборудования ведется в формулярах (паспортах) этих двигателей.

10. Раздел VII «Техническое обслуживание и осмотры машины». Графы 1 – 3 при заполнении пояснений не требуют. В графе 4 при осмотрах машины делается запись. «Исправна, 2 категория» или «Неисправна, 4 категория». После

записи о техническом обслуживании указывается, в полном или неполном объеме выполнены работы и перечень основных выполненных работ. Категория определяется комиссией при осмотрах после выработки гарантийной наработки (истечения гарантийного срока) или выработки нормы наработки до ремонта, а также при передаче машины в другое учреждение, сдаче в ремонт и представлении к списанию.

Правильность записей в графах 1 – 4 подтверждается подписью начальника технической службы в графе 5.

11. Раздел VIII «Техническое освидетельствование баллонов углекислотных огнетушителей, систем противопожарного оборудования и воздухопуска двигателей».

Раздел заполняется и подписывается лицом, ответственным за эксплуатацию техники по результатам заключения органа, проводившего освидетельствование.

12. Раздел X «Ремонт машины (средний, капитальный, текущий, регламентированный)».

В графе 7 указываются марки, ГОСТ (ТУ) всех масел и специальных жидкостей, заправленных в агрегаты и системы. Раздел заполняется на ремонтном предприятии начальником отдела технического контроля, подписывается начальником ремонтного предприятия. Подписи заверяются гербовой печатью предприятия.

13. Раздел XII «Учет свинцовых стартерных аккумуляторных батарей».

В графы записывается аккумуляторная батарея машины и спецоборудования. В строке 6 записываются даты проведения контрольно-тренировочных циклов с установленной периодичностью.

14 Раздел XIII «Учет шин».

Записываются заводской номер, обозначение и дата установки шин на машину, в том числе и запасных. Данные о шинах, установленных на машине, подписываются начальником технической службы и заверяются гербовой печатью учреждения. В графах 3 и 4 запись производится дробью, в числителе проставляется дата установки (снятия) шин, в знаменателе – наработка в километрах с начала эксплуатации на день установки (снятия), для новых шин записывается «новая».

15. Раздел XIV «Комплектность машины»

В графы 1 – 3 записываются поставляемые с машиной эксплуатационная документация, инструмент, принадлежности и запасные части согласно ведомости ЗИП, а также другое табельное имущество

Имущество, поставляемое предприятием-изготовителем, записывается в паспорт (формуляр) машины, занесенные данные подписываются представителем заказчика и заверяются печатью, а имущество, поставляемое довольствующими службами, записывается начальником технической службы. Графы 4 – 14 заполняются при передаче машины другому водителю, при перемещении машины внутри учреждения и в других необходимых случаях. После последнего

порядкового номера указывается общее количество наименований инструмента и принадлежностей числом и прописью, которое подписывается водителем, принявшим машину.

16. Раздел XV «Особые отметки».

В графы 2 – 9 записываются дата и установленные для данного учреждения значения коэффициентов корректирования норм наработки до ремонта и списания машин (K_1 , K_2), а также значения коэффициента корректирования K_3 , учитывающего тип и характер использования машины. В разделе делаются отметки о специальном дополнительном оборудовании, установленном на машине, об изменениях, которые возникают во время эксплуатации машины (показания счетчиков при их замене; расход моторесурсов, списанный в установленном порядке с лимита учреждения, или увеличение моторесурсов за счет других машин, с указанием даты, номера и местонахождения документа, замена установленного специального оборудования и др., не предусмотренных в разделах паспорта (формуляра) машины.